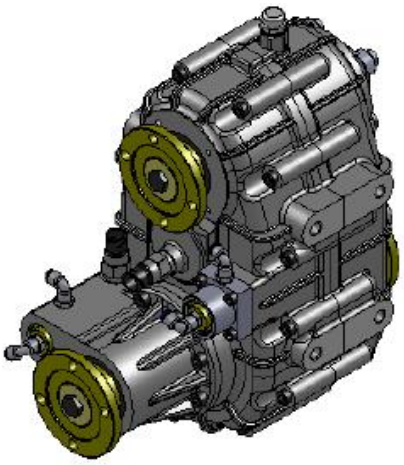
UARA.301

Transmisión 4x4 Todoterreno

(Ciclo Doble – 4x4 Bloqueado)



1. INTRODUCCIÓN

The UARA.301 is an split shaft unit with double-action, produced for 4x4 terrain vehicles, with self-differential and differential lock mechanism. While the vehicle may be driven at low and high gear, it doubles the number of available gears.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

The input flange of the split shaft unit is connected directly to the shaft from the main transmission, and transmits motion to both front and rear differential through the bottom outputs by increasing the driving torque of the vehicle. It can transform 4x2 vehicles to 4x4 drive by the addition of the front differential equipment.

The differential, with its feature of being locked, ensures moving forward without spinning, by equalizing the rotation moments of the shafts leading to the front and rear differential of the vehicle. However, it must not be used in this manner all the time.

It is possible to control the engaging-disengaging features of the product by an electrical sensor.

3. ACOPLAMIENTO-DESACOPLAMIENTO

El acoplamiento/desacoplamiento de la unidad permite seleccionar las posiciones de marcha corta/larga y de bloqueo del diferencial, mediante un cilindro neumático de doble efecto y presión de aire de 6-8 bar.

4. DATOS TÉCNICOS

4.1. ENTRADA

Potencia (Máx.)	: 178 KW
Par (Máx.)	: 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Velocidad (Máx.) : 3000-3900 rpm

Peso : 68 Kg.

4.2. SALIDAS DEL DIFERENCIAL

Par (Máx.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

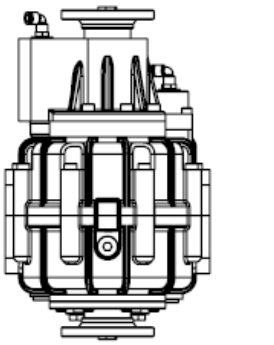
Sentido de Giro : CCW (en el mismo sentido que el eje de accionamiento)

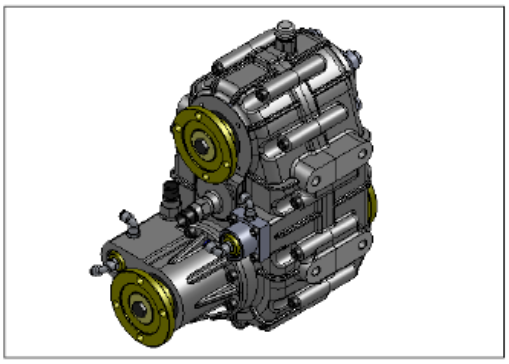
Velocidad (Máx.) : 2500-3000 rpm

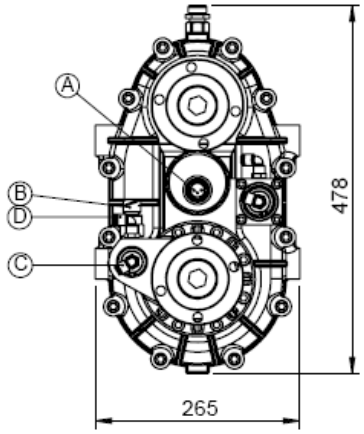
Relación (Salida del Dif.) : 1/0,52 (Corta) — 1/0,85 (Larga)

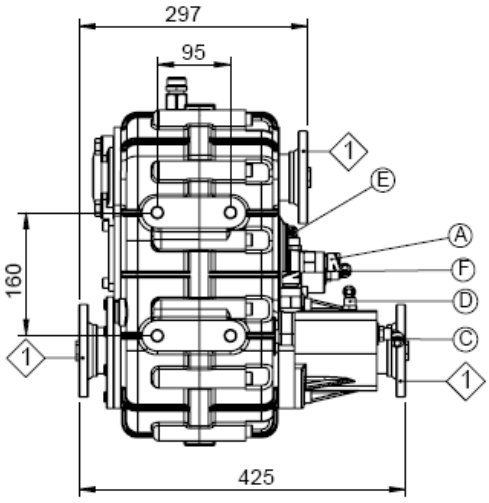
Tipo de Control : Neumático

4.3. DIMENSIONES









5. INSTALACIÓN

When installing UARA.301 split shaft unit on the vehicle, the chassis must not be in direct contact with the split shaft unit, shock absorbers must definitely be used between the connection brackets and the chassis. The angle of the connection shafts should be adjusted so as not to exceed 7°. In event that this rule is not followed, there may be a knocking-type noise during the operation of the split shaft unit.

6. SERVICIO-MANTENIMIENTO

6.1. LLENADO DE ACEITE

The split shaft units are shipped as without oil. Oil should be filled into the split shaft unit using the oil filling mechanism before running the split shaft unit. The oil filling operation should be made on the ground. The correct oil level is the top level shown on the indicator. The oil should be totally clean. You are required to use only the recommended oil (75W80 or 80W90). In case of using any oil other than the recommended type, the equipment shall be out of warranty coverage.

6.2. Control del Nivel de Aceite

The oil level should be checked by removing the oil level plug. Maintenance should be made on a weekly basis. Maintenance should be made before and after long operation.

Maintenance should be made at ground level and when the vehicle is not running. In case the oil level is less than required, oil should be added.

6.3. Cambio de Aceite

El primer cambio debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento de la unidad, con el aceite caliente. El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; se recomienda retirar también el tapón de llenado para agilizar el proceso. Antes de volver a ponerla en marcha, limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 500 horas o una vez al año.

Importante

Durante el cambio, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

6.4. Detección de Fugas de Aceite

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en el lugar de trabajo del vehículo y sus alrededores. Si detecta una fuga, compruebe el nivel de aceite.
Cambie los retenes si es necesario.

6.5. Control General del Equipo

Revise el equipo periódicamente: elementos de montaje, elementos de transmisión y carcasa de la caja. Vuelva a apretar si es necesario.